



**Spett.le MUNICIPIO 18 - Commissione II
LAVORI PUBBLICI, URBANISTICA E MOBILITA'**
Alla c.a. del Presidente : **Vittorio Contarina**

e, p.c. **Spett.le MUNICIPIO 18 - Commissione III
SCUOLA**
Alla c.a. del Presidente : **Marco Giovagnorio**

e, p.c. **Spett.le ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA
SCUOLA, LAVORI PUBBLICI, VIABILITA'**
Roberto Valci

DOCUMENTO GIÀ DEPOSITATO IN SEDE DELLA COMMISSIONE DEL 04-11-2009

Oggetto : Richiesta di inserimento argomento in commissione.

Voglio rappresentare un problema che nella zona di Casalotti procura molto disagio alla circolazione stradale; mi riferisco al grande problema che giornalmente si concretizza in via di Casalotti, civico 85 in occasione dell'uscita degli alunni dalla scuola "Bajocco 85".

Tutti i giorni nell'orario di uscita della scuola, sostano due/tre pullman sul lato marciapiede (lato della scuola) in attesa dell'uscita degli alunni, quasi impedendo di percorrere la corsia di marcia alle autovetture e costringendo il traffico in una sorta di "senso unico alternato" sull'altra corsia.

Questo, unitamente alle autovetture mal parcheggiate lungo la strada (sia lato scuola che sul lato opposto) crea la quasi paralisi della circolazione, anche in occasione del transito di mezzi pesanti (compresi autobus ATAC) che, date le dimensioni, hanno l'impossibilità di transito contemporaneo.

Mi permetto di sottoporre all'attenzione delle commissioni la mia personale idea che garantirebbe la libera circolazione anche con gli autobus parcheggiati sul lato della strada che non sarebbero più di intralcio al traffico.

Faccio notare che in quel preciso punto (e per tutta la lunghezza della scuola) via di Casalotti gode di un ampio spazio sul lato opposto, attualmente utilizzato come parcheggio che ospita complessivamente circa 35/45 autovetture e nr. 6 cassonetti per la raccolta dei rifiuti.

Impedendo il parcheggio delle autovetture sul lato della strada, consentendo quindi la sosta al massimo di 30 autovetture (parcheggiate "a spina" solo davanti al marciapiede antistante i negozi) e spostando i cassonetti sull'adiacente via Borgo Ticino, si potrebbe "allargare" l'attuale strada di circa mt. 1,50/2,00 al fine di consentire sul lato della scuola un apposito spazio riservato ai bus in sosta che non costituirebbero più intralcio alla circolazione.

Da informazioni assunte a livello personale da fonti officiose (quindi necessitano informazioni attendibili) lo "spazio" sopra descritto è proprietà privata del primo condominio di via Borgo Ticino n. 1 (immobile dove esiste a piano terra la banca) fino a mt. 2,00 dalla strada.

Quindi, qualora fossero così le cose, facendo semplicemente deviare il flusso di traffico in misura della larghezza di una corsia di marcia e per la lunghezza necessaria, si potrebbe reperire un apposito spazio di sosta riservato esclusivamente ai pullman della scuola, senza creare problemi alla circolazione.

Peraltro, la deviazione ipotizzata (opportunitamente segnalata, anche con semaforo lampeggiante sopra le strisce pedonali, oltre che da ridottissimi limiti di velocità) ridurrebbe in maniera e misura consistente la velocità agli autoveicoli che percorrono via di Casalotti in assenza di traffico.

Allego l'illustrazione, a titolo puramente indicativo, dell'attuale condizione (allegato 1) e dell'eventuale soluzione (allegato 2).

In attesa di conoscere la data in cui sarà trattato l'argomento (magari in commissioni congiunte), Vi prego voler valutare eventuali altre soluzioni che possano risolvere l'attuale situazione di criticità che giornalmente si verifica in via di Casalotti

Roma, 5 Novembre 2009

Paolo De Michetti

ALLEGATO 1



ALLEGATO 2

